

# Il treno per Savigliano potrebbe ripartire nel 2018

**SALUZZO** | Dal 2018 i treni potrebbero tornare a circolare sulla linea ferroviaria Saluzzo-Cuneo e sulla Saluzzo-Savigliano. Il condizionale è d'obbligo, ma ci sono concrete speranze che per le linee ferrate del Saluzzese la parola fine possa essere posticipata.

La novità arriva dai palazzi della Regione, dove la giunta ha approvato la delibera di indirizzo sul bando di gara per la gestione delle ferrovie piemontesi. Non un unico bando, ma tre diverse gare. In pratica si è deciso di scorporare la rete ferroviaria in tre grossi tronconi: l'area torinese, il Nord e il Sud Piemonte.

L'obiettivo, spiega l'assessore regionale ai trasporti Francesco Balocco, è quello di rendere la gara più competitiva e accessibile, eventualmente anche a gruppi e società estere.

L'altra novità riguarda la riattivazione dei "rami secchi" tagliati alcuni anni fa: saranno considerati come migliorie nella proposta di offerta delle società.

La Savigliano-Saluzzo-Cuneo diventa così una risorsa per le società che intendono parteci-



pare al bando di gara (così come la Pinerolo-Torre Pellice).

Il lotto numero 3, quello del Sud Piemonte, comprende un bacino che si snoda tra la Torino-Savona, la Cuneo-Ventimiglia e la Torino-Genova. Si stima che il valore del contratto per l'appalto del bacino possa raggiungere la cifra di 60-70 milioni di euro. Proprio all'interno di questo ba-

cino si inseriscono come possibilità per i partecipanti alla gara, il rilancio delle linee ferroviarie di Saluzzo e la Alessandria-Ovada (oltre eventualmente ad un piano di rilancio della Cuneo-Ventimiglia).

Nei prossimi giorni la Regione invierà la documentazione per il bando di gara europeo agli uffici di Bruxelles. L'azienda vin-

citrice dovrà anche impegnarsi a cambiare il 65% del materiale rotabile, e questo significherà per il Piemonte un centinaio di nuovi treni. I gestori vincitori delle tre gare entreranno in Piemonte nel gennaio 2018. Fino ad allora il servizio ferroviario sarà gestito da Trenitalia.